



60 lat doświadczenia w budowie
i naprawach nawierzchni kolejowej
ponad **35** lat w działalności
mostowej

Dział ds. Ofertowania
tel. (12) 62-33-219, (12) 62-33-254
tel./fax (12) 62-33-220
e-mail: marketing@pnuikkrakow.pl

Sekretariat:
tel. (12) 62-33-200
tel./fax (12) 62-33-235
www.pnuikkrakow.pl

PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW I UTRZYMANIA
INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ
W KRAKOWIE SPÓŁKA Z O.O.
Kraków ul. Prokocimska 4

Nasze Przedsiębiorstwo zajmuje wiodącą pozycję w dziedzinie budowy, napraw i modernizacji nawierzchni kolejowej oraz obiektów inżynieryjnych. Posiadamy ponad 62 lat doświadczenia w budownictwie kolejowym oraz 42 lat w budownictwie mostowym.

HISTORIA PRZEDSIĘBIORSTWA:

W październiku 1954 roku powstał w Przedsiębiorstwie PKP Oddział Zmechanizowanych Robót Drogowych w Krakowie. W dniu 01.10.1974 roku w związku ze wzrostem przewozów kolejowych i zwiększeniem zadań przy modernizacji i naprawie infrastruktury kolejowej został utworzony Oddział Zmechanizowanych Robót Drogowych w Suchej Beskidzkiej.

Zadaniami obu zakładów było wykonawstwo kapitalnych remontów budowli inżynieryjnych, podtorza, torów i rozjazdów oraz naprawy bieżące w podobnym zakresie.

W wyniku reorganizacji PKP z dniem 01.07.1998 roku powstały: Zakład Napraw Infrastruktury w Dębicy, którego zadaniem było naprawa i budowa torów kolejowych oraz Zakład Mostowy w Suchej Beskidzkiej zajmujący się modernizacją i naprawą kolejowych obiektów inżynieryjnych.

W dniu 01.10.2001 w wyniku kolejnych zmian w strukturze organizacyjnej PKP połączono wyżej wymienione zakłady tworząc: Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Spółka z o.o.

OFERTA HANDLOWA:

Świadczymy usługi w zakresie:

1. Kompleksowego wykonywania budowy, modernizacji oraz napraw bieżących nawierzchni kolejowych (stacji, linii kolejowych, skrzyżowań dróg kołowych z torami, bocznic, peronów itd.)
2. Kompleksowej budowy, modernizacji oraz napraw bieżących obiektów inżynieryjnych (mostów stalowych i żelbetonowych, wiaduktów, przepustów, kładek dla pieszych, kładek technologicznych itd.)
3. Wynajmu torowych maszyn budowlanych oraz środków transportu kołowego

WAŻNIEJSZE ROBOTY WYKONANE W OSTATNICH LATACH:

- modernizacja linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Kraków Główny
- budowa mostu drogowego nad rzeką Nidzicą w miejscowości Ławy
- modernizacja linii kolejowej międzynarodowego znaczenia E-30/CE 30 na odcinku Kraków - Rzeszów
- modernizacja linii kolejowej międzynarodowego znaczenia E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar Lokalne Centrum Sterowania Ciechanów oraz Lokalne Centrum Sterowania Działdowo
- modernizacja Centralnej Magistrali Kolejowej (Grodzisk Maz. – Zawiercie)
- przebudowa infrastruktury kolejowej na linii kolejowej Kielce - Częstochowa
- roboty utrzymaniowo-naprawcze nawierzchni i obiektów inżynieryjnych na terenach większości Zakładów Linii Kolejowych w Polsce

CERTYFIKATY:

Od 2004 roku spełniamy wymagania normy PN-EN ISO 9001 : 2000 i stosujemy system zarządzania jakością w zakresie budowy, modernizacji, naprawy i utrzymania dróg szynowych i kołowych, obiektów inżynieryjnych, obiektów budowlanych i budowli oraz napraw i wynajmu pojazdów szynowych, maszyn torowych i budowlanych.

Our Company is the leader in track and engineering facilities construction, repair and modernization. We have 62 year experience in railroad construction and 42 year experience in bridge building.

COMPANY'S HISTORY:

In 1954 the Oddział Zmechanizowanych Robót Drogowych w Krakowie was founded at the PKP (Polish National Railway). On 01.10.1974 due to increasing railroad traffic and extending demand for railway infrastructure modernization and repairs the Oddział Zmechanizowanych Robót Drogowych w Suchej Beskidzkiej was established.

The tasks of both companies included general overhauls of engineering facilities, subgrades, tracks and turnouts as well as its current repairs.

Following the PKP reorganizing on 01.07.1998 the Zakład Napraw Infrastruktury w Dębicy was established to perform track repairs and construction, and the Zakład Mostowy w Suchej Beskidzkiej involved in modernization and repair of railway engineering facilities.

On 01.10.2001 due to further PKP reorganization the companies mentioned above were merged thus creating: Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Spółka z o.o.

OUR OFFER:

We offer the following services:

- **Complete construction, modernization and current repair of track structure (stations, railroads, railway crossings, sidings, platforms etc.)**
- **Complete construction and current repair of engineering facilities (steel and reinforced concrete bridges, viaducts, culverts, footbridges, pipeline bridges etc.)**
- **Hire of railroad building machinery and means of road transportation.**

SOME MORE IMPORTANT PROJECTS WE COMPLETED IN RECENT YEARS:

1. Modernization of the track Warsaw – Cracow
2. Building of the road bridge in Lawy over river Nidzica on the national road
3. Modernization of the international track E30/CE30 between Cracow – Rzeszow
4. Modernization of the international track E-65/CE-65 between Warsaw – Gdynia
5. Modernization of the Polish High Speed Railroad Track (Grodzisk Maz. – Zawiercie)
6. Rebuilding of track structure on the railroad Kielce - Częstochowa

CERTIFICATES:

Since 2004 we comply with the standards PN-EN ISO 9001 : 2000 and we use the quality management system related to construction, modernization servicing and maintenance of railroads and roads engineering facilities structures, and repair and hire of rail-vehicles, railroad construction and building machinery.